

ARIA International Corporation



Branche	Lasertechnologie
Gründung	1995
Sitz	USA
Geschäftsführung	James McCarthy
Internet	www. aria-intcorp.com
Beteiligung seit	2007, 5% (Option auf weitere 5%)
Beteiligungshöhe	\$ 250,000
Exit	Aufbau von Finanzierungen, insbesondere dem Zugang zu Börsenplätzen, um auf dieser Basis eine Expansion einhergehend mit dem öffentlichen Angebot der Aria Beteiligung aufzubauen.

Geschäftsmodell

Aria International Corporation ist eine US Gesellschaft mit Tätigkeitsbereichen in der Innovation von Laser Anwendungen für Beschichtungsentfernungen, Korrosionsentfernung und Industrieoberflächen-behandlungsdienstleistung. Über ihre hundertprozentigen Tochtergesellschaften Aerospace Laser Services (ALS) und Maritime Laser Services (MLS) hat Aria spezialisierte Plattformen für Dienstleistungsangebote sowie Lizenzierungen von patentrechtlich geschützten Technologien und Prozessen in den dynamischen Märkten des Transport- und Produktions- Sektors geschaffen. Die Märkte für Oberflächenbehandlungen in den Industrien der Luft- und Schifffahrt übersteigen die Summe von jährlich eine Milliarde US Dollar und in den Bereichen der Produktion, andere Transportbereiche, strukturelle Wartung, Kontamination und kommerzielle Anwendungen zwischen 2,5 bis 3 Milliarden US \$ jährlich. Das Produktangebot der Aria steht in diesen Märkten im Wettbewerb zu konventionellen Sandstrahlverfahren, Lösemittel- basierende Oberflächenbehandlung und zu arbeitsintensiven manuellen Verfahren. Aria bringt Innovation und Effizienz in Märkte die seit über 75 Jahren bestehen und heute ein Gesamtmarktvolumen zwischen 3,5 bis 4 Milliarden US \$ aufweisen.

Markt

Aria hält die exklusive Lizenz für die FAA Reperaturstation zur Anwendung von Laser basierter Oberflächenbehandlung und Reststoffentfernung für die Boeing 737 und 747 Serie. Desweiteren beinhaltet Aria's Portfolio geistigen Eigentums AMOC ("Alternative Method of Compliance") unter den FAA Dienstanforderungen zur Behandlung von allen Aussensektionen der Boeing 727, 737 und 747. Zusammen mit den Entwicklungsprogrammen der Boeing und Mitsubishi Heavy Industries, hält Aria eine Schlüsselposition in der Entwicklung und Testung eines Verfahrens zur Behandlung von Kohlefaser vor dem Aufbringen auf den Tragflächen und Flugkörpersektionen des neuen 787 Flugzeuges. Über die starke Präsenz in der Flugzeugindustrie hinaus, bietet Aria's patentierte Lasertechnologie nahezu unbegrenzte Möglichkeiten zur Anwendung in der Schifffahrt, in Produktionen und Rüstungsindustrie. Aria erwartet den Beginn von Dienstverträgen bei Boeing Partnern und Fluggesellschaften im 4. Quartal 2007 und die Anwendungen an der 787 ist geplant für 1. Quartal 2008.

Perspektiven der Unternehmensentwicklung

Ursprünglich im Jahre 1995 gegründet und mit gut zwölf Jahren Erfahrung in Forschung und Entwicklung, hat Aria ein Portfolio geistigen Eigentums spezialisiert auf die optische Erkennung und Auftragsmechaniken für die Aufbereitung von Oberflächen mittels Laseranwendungen aufgebaut. In Zusammenarbeit mit dem US Verteidigungsministerium, Boeing und weiteren Gesellschaften, wurde so eine funktionierende und bewährte Technologie etabliert. In 2006 began Aria Allianzen und Finanzierungspartner ausfindig zu machen, um die Technologie zu vermarkten, und ging eine Beziehung zum Goldfish Team ein zur Ausarbeitung von Finanzierungsmöglichkeiten als auch von Marktzugängen in der EU und Asien, insbesondere zur Airbus und produzierenden Betrieben.

Goldfish Holdings, Inc.

Goldfish wurde ursprünglich von Aria auf Beratung hinsichtlich Finanzierungsmöglichkeiten im Jahr 2006 angefragt und hat seit dem Beratungsleistungen an Aria in der Entwicklung von strukturellen und juristischen Modellen erbracht die notwendig waren, um die Technologie zu vermarkten und um strategische Partnerschaften zu den größten Laserherstellern aufzubauen sowie zur Marktuntersuchung und Identifikation von Marketingpartnern in der EU.

Status und Ausblick

Aria steht derzeit in Verhandlung mit Boeing und Mitsubishi Industries für die Implementierung der FAA geprüften Laseranwendung für die Behandlung und Aufbereitung der Carbon Fiber Teile der neuen Boeing 787. Des weiteren hat sich Aria für die Instandhaltung und Reinigung der 737er Flotte mit der Southwest Airlines und Alaska Airlines zusammengeschlossen.